

УДК 656.1

*Д. А. Касьянов,
курсант 2-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника кафедры оперативно-
розыскной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

ПРИЧИНЫ СНИЖЕНИЯ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Актуальность исследования заключается в том, что безопасность движения велосипедистов является весьма важным вопросом, так как велосипед с каждым годом набирает все большую популярность среди любителей экологически чистого и простого в управлении транспорта. Вместе с тем поначалу увеличивалось и количество дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) с участием велосипедистов. Однако в настоящее время, исследуя статистику дорожной аварийности с участием велосипедистов, можно наблюдать снижение числа ДТП с их участием.

Нерешенными остаются вопросы, связанные с исследованием причин и условий возникновения ДТП с участием велосипедистов, а также пешеходов, использующих для передвижения средства персональной мобильности, и со способами обеспечения безопасности.

В нашей стране, как и во многих других странах мира, наблюдается рост числа велосипедистов. Связано это с различными тенденциями, наблюдаемыми в сфере общественного транспорта. Во-первых, велосипед характеризуется как простотой использования, так и удобством его эксплуатации. Активному развитию велосипедного движения в Республике Беларусь способствует принятие концепций и программ развития велосипедного движения как основы организации движения всех средств персональной мобильности, а также внесение изменений в действующее законодательство. Изменения в Правила дорожного движения (далее — ПДД) создали ряд условий, способствующих наиболее активному использованию велосипедов в дорожном движении. Так, изменения в организации движения по дорогам затронули порядок пересечения велосипедистами перекрестков и пересечения проезжей части дороги. Предусмотрен новый элемент дороги, такой как велосипедный переезд, который, в отличие от велосипедной дорожки, располагается перпендикулярно проезжей части дороги. Теперь

при пересечении проезжей части дороги велосипедист вправе не спешиваться, при условии движения со скоростью идущего пешехода.

Причины роста дорожной аварийности с участием велосипедистов на первоначальном этапе были связаны как с недостаточным урегулированием возникающих общественных отношений в ПДД, так и с отсутствием инфраструктуры для безопасного движения велосипедистов. Проведение реконструкции существующей улично-дорожной сети и строительство новых дорог должны осуществляться с учетом возможности организации движения велосипедистов [1, с. 29]. Анализируя количество ДТП, в том числе с участием велосипедистов, можно сделать вывод об изменении ситуации с дорожной аварийностью в лучшую сторону. Сравнивая показатели дорожной аварийности на дорогах нашей страны, зарегистрированные в 2021 году, можно заметить снижение их количественного значения более чем на 6 % по сравнению с аналогичным периодом предшествующего года. Если раньше годовое количество ДТП превышало три с половиной тысячи случаев, то теперь данное значение стремится снизиться до трех тысяч.

Причинами снижения дорожной аварийности среди велосипедистов стали также новые способы и методы обеспечения безопасности. В начале XX века для обеспечения безопасности дорожного движения использовались традиционные средства регулирования проезда перекрестков, снижения скорости и др.

Однако в нынешнее время появляется все больше и больше способов обеспечения безопасности движения велосипедистов, в том числе использование инновационных технологий. Необходимо отметить активную работу государственных органов по законодательной деятельности, направленной на совершенствование законодательных актов, связанных с безопасностью дорожного движения, а также принятие ряда мероприятий и программ, направленных на снижение дорожной аварийности, примерами могут служить утвержденный комплекс мероприятий по обеспечению безопасности движения на дорогах, который реализуется на территории нашей страны уже более трех лет. В него входит реализация основных мероприятий по развитию инфраструктуры и созданию условий, направленных на компенсацию ошибок водителей и других участников дорожного движения, в результате чего будет снижаться вероятность возникновения дорожной аварийности и минимизироваться угроза жизни и здоровью пострадавших в ДТП.

Также огромную роль в снижении дорожной аварийности с участием велосипедистов сыграли активные мероприятия профилактической направленности, проводимые сотрудниками ГАИ, а также работа сотрудников с юными велосипедистами в учреждениях образования, направленная на разъяснение соответствующих требований ПДД.

Основными результатами исследования явились выявление основных условий, способствующих снижению дорожной аварийности, а также способов уменьшения тяжести последствий ДТП. На данный момент необходимо выделить наиболее эффективный способ или их группу для дальнейшего исследования. Наиболее активно в настоящее время осуществляется нормотворческая деятельность по внесению изменений и дополнений, изданию современных правовых актов, регламентирующих безопасность движения велосипедистов.

1. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)